

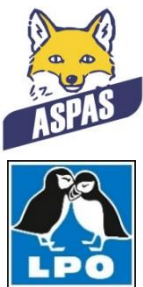
Notre proposition : un tracé alternatif entre Fontaines et Sathonay !

- Une modification minimale qui ne remet pas en cause l'intérêt du projet
- Passant sur des routes existantes
- Zéro arbre coupé
- Préservation de la faune, flore et de la forêt
- Réduction des travaux, gain de temps, gain financier
- Double sens permanent, meilleur service à l'usage !

Pour faire entendre votre voix, rejoignez les Voix du Vallon !

Asso.lesVoixduVallon@gmail.com

Ils soutiennent la voie d'évitement pour limiter les impacts sur la biodiversité :

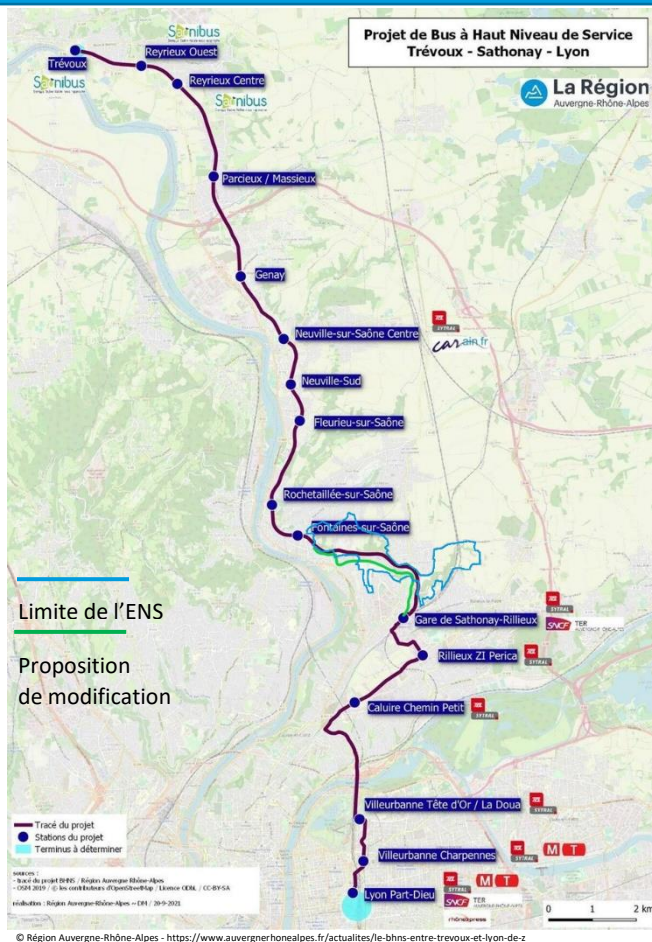


voixduvallon.org

Et n'oubliez pas notre pétition pour un tracé durable disponible sur notre site web...



Ne pas jeter sur la voie publique



??



Aujourd'hui cette biodiversité est menacée, Aidez-nous à la protéger !

+ de **76**
espèces
d'oiseaux

16
espèces de
mammifères

17
espèces de
chiroptères

+ de **50**
espèces
remarquables

L'ENS du Ruisseau du Ravin est un espace situé sur 5 communes : Fontaines-sur-Saône, Fontaines-Saint-Martin, Rillieux-la-Pape, Sathonay-Camp et Sathonay-Village. Créé en 2019 par la Métropole du Grand Lyon, et motivé par la remarquable biodiversité du site, il a pour objectif de préserver et restaurer le patrimoine écologique, paysager et culturel ainsi que de limiter les impacts environnementaux des activités et des usages notamment par la création d'un cheminement conciliant intérêt éco-paysager et usages du site.



Crédit photo : Thomas Triol



La biodiversité de l'ENS est remarquable à plus d'un titre avec notamment ses 32 espèces d'oiseaux remarquables dont 10 menacées (huppe fasciée, hirondelle rustique, pic épeichette, hibou grand-duc...), ses mammifères (renard, chevreuil, blaireau, putois, hérisson, écureuil roux), ses 323 espèces d'insectes dont certaines typiques de forêt anciennes et bien conservées et ses 5 espèces de fleurs dont 2 en danger et protégées par la loi (la Phélypées des sables et l'Inule Hérissée).



© Viaduc de Rochetaillée - <https://www.auvergnehonealpes.fr/actualites/le-bhns-entre-trevoux-et-lyon-de-z>

Lancé en 2019, le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) a pour ambition de relier Trévoux à Jules Favre en une heure à l'horizon de fin 2027. D'une longueur de 28km dont 18 sur l'ancienne voie ferrée, le trajet prévu passe en plein milieu de l'ENS du Ruisseau du Ravin. Alors que les espaces boisés de l'ENS sont classés ce qui « interdit tout changement d'affectation ou tout mode d'occupation du sol de nature à compromettre la conservation, la protection ou la création des boisements. » (Articles L.113-1 et L.113-2 du code de l'urbanisme).

En plus de son impact considérable sur l'environnement, la portion traversant l'ENS du Ruisseau du Ravin présente de nombreuses difficultés techniques et risques (zone inondable soumise à PPRI, plusieurs ouvrages d'art à reprendre, impossibilité pour les bus de se croiser, murs de soutènement de plus de 10m par endroits...)



Tracé initial par la forêt :

- > De nombreux abattages d'arbres dans une forêt classée
- > Mise en péril de la faune et flore de l'ENS comme le Hibou Grand-Duc dont la perte n'est pas compensable
- > Pas de piste cyclable sur le tronçon Rillieux – Fontaines
- > 4 alternats à simple sens dans la zone de l'ENS, problème de croisement des bus ...



Les Voix du Vallon